N°. 73. 1859.



NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor de regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

ZATURDAG 26 MAART.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

De Opperkamerheer en de Chef van het Militaire Huis des Konings maken bekend, dat Zijne Majesteit op Vrijdag den 1sten April aanstaande, des morgens ten negen ure, in het Paleis te Amsterdam Audientie zal verleenen aan commissien, civile en militaire autoriteiten, officieren en militairen, en op Zaturdag den 2den daaraanvolgende, ten negen ure, aan particulieren.

Degenen die verlangen tot deze Audientie te worden toegelaten, worden uitgenoodigd zich in te schrijven op eene der lijsten, welke daartoe aan gezegd Paleis gereed zullen liggen van heden af tot en met den 30sten Maart, des namiddags ten vier ure, op welken tijd die lijsten zullen worden gesloten.

's Gravenhage, den 25sten Maart 1859.

VAN AYLVA VAN PALLANDT.
F. *Graaf* DU MONCEAU.

NEDERLANDEN.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 24sten Maart 1859, n°. 60, goedgevonden:

1°. bij het wapen der infanterie te benoemen en aan te stellen, bij het 4de regement, tot kapitein van de 3de klasse (naar ouderdom van rang) den 1sten luitenant-adjudant *J. Schraver*, van het 6de regement van het wapen;

2°. den kapitein *N. M. van Altena*, van het 4de regement infanterie, op grond van punt 4 van art. 38 van de wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 128) op non-activiteit te stellen, in afwachting dat omtrent hem nader zal worden beschikt.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

Gelet op 's Konings besluit van den 29sten Januarij 1853 (*Staatsblad* n°. 9) omtrent de in-dienst-stelling van surnumerairen bij den Waterstaat en de daarbij vastgestelde bezoldiging van f 700 's jaars, maakt bekend:

1°. dat voor de dienst van den Waterstaat, in den loop dezes jaars, na vergelijkend examen, ten minste één surnumerair moet worden aangesteld;

2°. dat het vergelijkend examen zal plaats hebben te 's Gravenhage, in de maanden Mei of Junij aanstaande;

3°. dat tot het examen zullen worden toegelaten Nederlanders, kweekelingen van de Koninklijke Academie te Delft, die aldaar hunne studien hebben volbragt en voldoend examen afgelegd, voor zooveel zij op den 1sten Junij aanstaande den ouderdom van vijf en twintig jaren niet hebben bereikt;

4°. dat het examen zal plaats hebben volgens het programma bij het eind-examen aan de Koninklijke Academie te Delft gevolgd en over andere vakken die aan die academie, aan de kweekelingen voor de ingenieurs-dienst worden onderwezen;

5°. dat de personen, die naar voormelde betrekking wenschen te dingen, zich vóór of uiterlijk op den 1sten Mei 1859 bij het Departement van Binnenlandsche Zaken moeten aanmelden met een op zegel geschreven adres, bevattende naauwkeurige opgaaf van naam, voornaam en woonplaats, en met overlegging van bewijsstukken, ten blijke dat men is:

a. Nederlander;

b. oud beneden de vijf en twintig jaren (extract uit het register van den burgerlijken stand);

c. van gezond ligchaamsgestel en zonder gebreken, volgens schriftelijke verklaring van een geneesheer, welke handteekening door het gemeentebestuur van de woonplaats van den verzoeker moet zijn gewaarmerkt;

d. van onberispelijk gedrag, volgens schriftelijke verklaring, na den 1sten Januarij 1859 afgegeven door of van wege het gemeentebestuur van der verzoekers woonplaats; en

e. zijne studien op de Koninklijke Academie te Delft heeft volbragt en bij het verlaten dier academie voldoend examen heeft afgelegd.

's Gravenhage, den 16den Februarij 1859.

VAN TETS.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

De Minister van Staat, Minister van Kolonien, vestigt bij deze de aandacht van belanghebbenden op de navolgende

Voorwaarden eener uitbesteding van de Pakketvaartdienst in den Oost-Indischen Archipel.

Onder verwijzing tot en met wijziging in zooverre van de vroeger ter zake geplaatste aankondiging, maakt de directeur der producten en civile magazijnen bekend, dat op Vrijdag den 8sten Julij 1859, des voormiddags ten 10 ure, ten zijnen burele eene openbare uitbesteding zal worden gehouden van de stoompakketvaart in den Oost-Indischen archipel, en zulks op de navolgende voorwaarden.

Art. 1. De pakketvaart wordt uitbesteed voor de onderstaande diensten:

I. twee malen 's maands van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore, en terug over dezelfde plaatsen naar Batavia;

II. eenmaal 's maands van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, en wel:

a. gedurende de oostmoeson (April tot en met October) de reede Tjeroetjoep, nabij de hoofdplaats Tandjong Pandan;

b. gedurende de westmoesson (November tot en met Maart daaraanvolgende) Tandjong Roë;

III. eenmaal 's maands van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia, met voorbehoud om nader met den aannemer van deze lijn te onderhandelen over het aandoen eener haven in de Lampongs;

IV. eenmaal 's maands van Batavia over Samarang en Soerabaja, naar Macassar en Ambon, en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis eenmaal Timor Koepang aan te doen;

V. eenmaal 's maands van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja;

VI. eenmaal 's maands van Ambon over Boeroe, Ternate en Menado naar Ambon terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug naar Ambon.

Elke dienst vormt een afzonderlijk perceel van uitbesteding en aanneming.

Art. 2. De vaart naar Singapore, omschreven in § 1 van art. 1, wordt geregeld naar die bestaande tusschen Ceylon en Singapore ter overbrenging twee maal elke maand der mailpakketten uit Europa.

Wanneer de laatstbedoelde pakketvaart hetzij voor één of wel voor beide maandelijksche diensten wordt geschorst of geheel komt te vervallen, heeft het Gouvernement het regt om de pakketvaart tusschen Batavia en Singapore mede in gelijker voege te doen stilstaan.

Wanneer van dat regt wordt gebruik gemaakt, wordt daarvan minstens acht dagen te voren van wege het Gouvernement aan de aannemers kennis gegeven.

Art. 3. Behoudens het bepaalde bij art. 2 worden de bij art. 1 vermelde pakketvaartdiensten aangenomen voor den tijd van *tien* achtereenvolgende jaren, aanvangende op den 1sten Januarij 1861 en eindigende met den 31sten December 1870.

Art. 4. Voor de bij art. 1 vermelde diensten worden de noodige stoomschepen in de vaart en steeds in goeden staat van onderhoud gehouden.

De stoomschepen, bestemd voor de dienst tusschen Batavia en Singapore, tusschen Batavia en Ambon, en tusschen Batavia en Padang, moeten voorzien zijn van een voldoend stoomvermogen om, onder gewone omstandigheden, eene vaart van negen à tien mijlen te kunnen afleggen, met behoud, onder alle omstandigheden, eener gemiddelde vaart van zeven en eene halve mijl.

De stoomschepen, voor de overige diensten bestemd, moeten voorzien zijn van een stoomvermogen, voldoende om de reizen te kunnen volbrengen, in het tijdsbestek bij art. 8 bepaald.

De stoomschepen moeten zijn ingerigt om behoorlijk onderdeks te kunnen vervoeren: die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder I, III en IV, ten minste 20 passagiers der 1ste klasse en 100 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 100 lasten of 200 tonnen.

Die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder II, V en VI, 10 passagiers der 1ste klasse en 50 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 60 lasten of 120 tonnen.

Bovendien moeten alle stoomschepen voorzien zijn van eene welingerigte kruidkamer tot veilige overbrenging van eene redelijke hoeveelheid buskruid met die schepen te verzenden.

Art. 5. De dagen van vertrek der pakketbooten van Batavia naar Singapore worden in verband met het bepaalde bij art. 2 dezer voorwaarden en ten minste acht dagen te voren van gouvernementswege bepaald en in de *Javasche Courant* bekend gemaakt.

De pakketbooten mogen in den regel te Singapore niet langer dan vier en twintig uren vertoeven, wanneer bij hare aankomst aldaar de brievenmaal van Ceylon reeds is aangebragt. Zij vertrekken anders binnen vier en twintig uren na aankomst van die brievenmaal.

Bijaldien die brievenmaal echter te Singapore op den zevenden dag na aankomst aldaar van het stoomschip van Batavia nog niet mogt zijn aangebragt, keert dat stoomschip zonder de verwachte brievenmaal naar Batavia terug.

Art. 6. In verband met de mail-stoomschepen, varende van Batavia

over Muntok en Riouw naar Singapore, wordt het vertrek der overige pakketbooten in den regel bepaald als volgt:

a. die van Batavia naar Padang op den 3den dag na dien der terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de eerste reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

c. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Amboina, over Macassar en over Timor op de heen- of terugreis, op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

d. die van Soerabaja naar Bandjermasing, in den regel op den tweeden dag na aankomst te Soerabaja van de pakketboot, welke van Batavia naar Ambon vaart;

e. die vermeld in § VI op den tweeden dag na aankomst te Ambon van de pakketboot van Batavia, zoodanig dat in de eerste plaats het vertrek geschiedt naar Boeroe, Ternate en Menado.

In geval van buitengewoon vroege of late terugkomst te Batavia der pakketbooten van Singapore, worden de tijdstippen van het vertrek van Batavia der overige diensten bepaald door den directeur der producten en civile magazijnen, in overleg met de aannemers.

Art. 7. Behoudens het bepaalde bij art. 5 wordt de bepaling van den tijd van oponthoud op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, aan de aannemers overgelaten.

Zij zijn evenwel verpligt van het tijdstip van vertrek der booten van die plaatsen telkens dadelijk na aankomst aan de plaatselijke besturen te doen kennis geven.

Art. 8. De bij artikel één omschreven reizen moeten in den regel worden volbragt:

a. die van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore en terug over dezelfde plaatsen in negen etmalen.

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang, en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, in negen etmalen;

c. die van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen in twaalf etmalen;

d. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Macassar en Amboina en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis een maal Timor Koepang aan te doen, in één en dertig etmalen;

e. die van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja in zes etmalen;

f. die van Amboina over Boeroe, Ternate en Menado naar Amboina terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug in vijftien etmalen;

Onder dezen tijd is begrepen het oponthoud op de verschillende plaatsen. Mogt dat oponthoud op uitdrukkelijken last van den mailagent of van de gewestelijke autoriteiten worden verlengd, dan zal eene evenredige verlenging worden gegund van den tijd, waarin de reizen moesten worden volbragt.

Art. 9. De aannemers zijn verpligt met hunne stoombooten van en naar de verschillende plaatsen, welke dezelve aandoen, met de meeste zorg en onder hunne verantwoordelijkheid te doen overvoeren al de postbrieven en gouvernements-pakketten, welke tot dat einde van wege de bevoegde autoriteiten aan boord dier booten worden ontvangen.

Art. 10. Ten einde voor het overvoeren der brieven en pakketten de noodige zorg te kunnen dragen en tevens toe te zien dat de aannemers hunne verbindtenissen stiptelijk opvolgen en nakomen, heeft het Gouvernement het regt om op elk stoomschip van de aannemers een ambtenaar of mailagent te plaatsen, die kosteloos, als passagier der eerste klasse overgevoerd, behandeld en gevoed moet worden, terwijl ook zijn bediende kosteloos moet worden overgevoerd en gevoed.

De mailagent, op verzoek van het plaatselijk bestuur, of wanneer geen mailagent zich aan boord bevindt, het plaatselijk bestuur, heeft het regt den gezagvoerder van de pakketboot te gelasten, het vertrek van de boot vier en twintig uren te vertragen, waaraan de gezagvoerder moet voldoen, mits zoodanige last hem schriftelijk gegeven zij.

Art. 11. Op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, moet des vereischt van dezelve eene goede sloep met het benoodigde scheepsvolk ter beschikking van den mailagent worden gesteld.

De postbrieven en pakketten, over te voeren of overgevoerd met de pakketbooten van de aannemers, worden ontvangen en uitgeleverd door de zorg van den mailagent en voor zooveel noodig van de plaatselijke besturen.

Wanneer geen mailagent aan boord dier booten is, worden die brieven en pakketten aan boord gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de gezaghebbers afgegeven door de zorg der postkantoren of van den door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar, en op de plaatsen van bestemming terstond na aankomst door de gezaghebbers der pakketbooten aan wal gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de postkantoren of aan den daartoe door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar uitgeleverd.

Art. 12. Te Batavia heeft het Gouvernement ten aanzien van alle diensten, tot vijf dagen voor den vastgestelden of waarschijnlijken dag van vertrek der pakketbooten, de beschikking over de helft der inrigting voor passagiers der 1ste klasse; over de geheele inrigting voor militairen beneden den rang van officier; benevens over de helft der belaadbare ruimte.

Te Soerabaja heeft het Gouvernement eene gelijke beschikking ten aanzien voor de dienst op Bandjermasing.

Op de andere plaatsen heeft het Gouvernement de voorkeur de beschikking over dat gedeelte der inrigting en ruimte der pakketbooten, hetwelk bij aankomst derzelve aldaar nog onbezet is of beschikbaar wordt, doch slechts voor zoo ver als hetzelve, na van die gelegenheid van de gezaghebbers der booten opgaaf te hebben ontvangen, terstond schriftelijk aan hen te kennen geeft daarvan gebruik te willen maken.

Voor zoo ver van de pakketbooten voor den overvoer van passagiers of goederen voor rekening van het Gouvernement volgens aanschrijvingen of opgaven van wege de plaatselijke besturen aan de aannemers, hunne agenten of de gezagvoerders der booten en, volgens behoorlijke voor origineel afgegeven verklaring of bewijzen van uitlevering gebruik is gemaakt, betaalt het Gouvernement de overvoerkosten voor passagiers en de vrachtprijzen voor goederen, welke zijn aangewezen bij de bij deze voorwaarden gevoegde tariven.

Bijaldien het blijkt dat de aannemers de overvoerkosten en vrachtprijzen voor particulieren lager stellen dan bij die tariven zijn vastgesteld, deelt het Gouvernement dadelijk in die vermindering.

Art. 13. De overvoer naar of van boord der pakketbooten van gouvernements-goederen wordt geregeld en de middelen daartoe worden aangewezen door de plaatselijke besturen.

Het overnemen dier goederen uit en in de laadbooten aan en van boord der stoomschepen geschiedt door het scheepsvolk.

Art. 14. De pakketbooten zijn op elke plaats, van waar met dezelve gouvernements-passagiers moeten worden overgevoerd of waar gouvernements goederen van meer dan vijf honderd gulden waarde moeten worden ingeladen, onderworpen aan de bepalingen omtrent de examinatie door havenmeesters of andere daarmede belaste ambtenaren.

Buitendien heeft het Gouvernement ten allen tijde de bevoegdheid om de pakketbooten en derzelver machinerien te doen inspecteren door eenen daartoe door den Gouverneur-Generaal te benoemen ambtenaar voor het stoomwezen, dan wel door zoodanige commissie als het Gouvernement dienstig acht.

Wanneer de schepen daartoe in een dok moeten worden gebragt, komen de kosten daarvan voor rekening van de aannemers.

De kosten der inspectie zelve worden door het Gouvernement gedragen.

Het Gouvernement heeft het regt om kennis te doen nemen van de scheepsjournalen en zich te overtuigen of de bij art. 4 hiervoren voorgeschreven snelheid is behouden.

Art. 15. Na elke volbragte reis wordt het bedongen subsidie uit 's lands kas ontvangen.

Ar 16. Ten aanzien van de rekeningen wegens overvoer van Gouvernements-passagiers en goederen worden opgevolgd de bepalingen van het *Staatsblad* van 1853, n°. 40.

Art. 17. Wanneer de pakketbooten niet in den bij art. 8 bepaalden tijd de reizen volbrengen, verbeurt de aannemer eene boete van f 1000, ingeval de termijn minder dan 24 uren is overschreden, en f 2000 bijaldien de vertraging meer dan 24 uren heeft geduurd.

Deze boeten worden niet opgelegd wanneer de aannemer binnen 14 dagen nadat de boete is beloopen, met behoorlijke bewijzen aantoont, dat de terugkomst der pakketbooten na den bepaalden tijd is veroorzaakt door force majeure.

Indien de schepen niet voorzien zijn van het stoomvermogen, of de gemiddelde snelheid van $7^1/_2$ mijl niet behouden, bij art. 4 voorgeschreven voor de diensten van Batavia, Ambon en Padang, heeft het Gouvernement het regt om het bezigen van die schepen te weigeren, en blijven de gevolgen daarvan voor rekening van den aannemer.

Art. 18. Het Gouvernement heeft het regt, elke dienst of reis, waartoe de aannemer verpligt is, bij verzuim of staking zijnerzijds, door alle middelen welke hetzelve gepast vindt, te doen voortzetten, of volbrengen, ten koste van den aannemer.

Wanneer van dit regt wordt gebruik gemaakt, verbeurt de aannemer als boete eene som gelijkstaande aan het bedrag, hetwelk aan hem wegens de zoo even bedoelde kosten wordt in rekening gebragt.

Art. 19. Indien een der bij art. 1 dezer voorwaarden omschreven diensten door de schuld of nalatigheid van den betrokken aannemer niet geregeld plaats heeft, of vertragingen in derzelver volbrenging bij herhaling worden ondervonden, zoodanig dat de door hem aangenomen pakketvaart niet kan geacht worden volgens de aan de uitbesteding daarvan ten grondslag liggende bedoeling te worden ten uitvoer gebragt, verbeurt die aannemer, zoo hij die is:

van het Iste perceel, vijftig duizend gulden;

van het IIde, IIIde en VIde perceel, vijftien duizend gulden;

van het IVde perceel, dertig duizend gulden;

van het Vde perceel, twintig duizend gulden;

en heeft het Gouvernement het regt de ontbinding te vorderen van de met den aannemer aangegane verbindtenis, mitsgaders, in geval van regterlijke toewijzing van dien eisch, het geheele materieel voor de uitvoering der door hem aangenomen pakketvaartdiensten, tegen de alsdan te schatten waarde over te nemen.

Art. 20. Aan den aannemer wordt, waar zulks geheel ter beoordeeling van het Gouvernement, zonder bezwaar kan geschieden, voor den duur van deze overeenkomst, met regt van opstal afgestaan de gouvernementsgrond benoodigd tot het daarstellen van steenkolen-depôts.

Art. 21. Het Gouvernement heeft het regt om de stoomschepen van de aannemers, dan wel enkele derzelve, tijdelijk in gebruik, of voor vast in bezit te nemen om tot andere einden dan tot de pakketvaart te worden gebezigd mits daarvoor betalende eenen als dan te schatten prijs voor de schepen en toebehooren en eene schadevergoeding voor de winsten, welke de aannemer door het gemis van de schepen derft.

Maakt het Gouvernement van dit regt gebruik, dan komt, hetzij geheel hetzij gedeeltelijk, te vervallen de dienst welke door de onteigende pakketboot of booten werd verrigt.

Art. 22. De aannemers verbinden voor de getrouwe nakoming hunner verpligtingen het geheele materieel der pakketvaartdiensten.

Art 23. De uitbesteding der pakketvaart, volgens de in de voorgaande artikelen omschreven voorwaarden, wordt voor elk perceel afzonderlijk gehouden, overeenkomstig het reglement van uitbestedingen, vastgesteld bij besluit van den Commissaris-Generaal, dd. 17 Julij 1829. n°. 13 (*Staatsblad* n°. 67), wordende alzoo geene gegadigden bij de uitbesteding toegelaten, dan die vóór Vrijdag den 8sten Julij 1859, 's voormiddags ten tien ure, ten burele van den directeur der producten en civile magazijnen te Batavia, hebben bezorgd eene behoorlijk onderteekende inschrijving, voor elk perceel van hunne gading afzonderlijk vermeldende, behalve hunne namen en woonplaatsen met voluit geschreven woorden, den prijs voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, waarvoor zij aannemen die pakketvaart in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 24. Elk perceel der pakketvaart wordt, behoudens nadere goedkeuring van het Gouvernement, overeenkomstig § *o* van art. 22 van het reglement op het houden van uitbestedingen in Nederlandsch Indie (*Staatsblad* 1829, n°. 67), voorloopig toegewezen aan den inschrijver, die staande de uitbesteding bij mijning aanneemt dat perceel tegen den minsten door het Gouvernement als subsidie te betalen prijs, voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 25. Binnen veertien dagen na de uitbesteding wordt aan dengene, aan wien eenig perceel der pakketvaart voorloopig is toegewezen, bekend gemaakt of het Gouvernement zijne aanbieding al of niet aanneemt.

Art. 26. Wanneer het Gouvernement van de aanbieding gebruik maakt, moet, veertien dagen na de kennisgeving daarvan, in 's lands kas te Batavia gestort worden door den aannemer van de dienst, bedoeld bij art. 1, § 1, de som van vijf en twintig duizend gulden, en voor ieder der overige diensten tien duizend gulden, als waarborg voor de nakoming der aanbieding; welke som met eene rente van 6 per cent 's jaars wordt terugbetaald, zoo de aangenomen pakketvaart wel, doch verbeurd ingeval die pakketvaart niet, op den tijd en de wijze, bij deze voorwaarden bepaald, in werking is gebragt.

Geschiedt de in-kasstorting van deze waarborgsom niet binnen den bepaalden tijd, dan wordt de aanneming als vervallen beschouwd, en verbeurt de aannemer eene boete ten bedrage van een vijfde gedeelte der som, welke hij verpligt was te storten.

Batavia, 19 Januarij 1859.

De Directeur der Producten en Civile Magazijnen,

Rutering.

TARIEF van kosten voor den overvoer met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indie van voor rekening van het Gouvernement reizende personen.

	Batavia	Muntok	Riouw	Singapore	Benkoelen	Padang	Billiton	Pontianak	Singkawang	Samarang	Soerabaja	Bawean	Bandjermasing	Macassar	Timor	Ambon	Boeroe	Ternate	Menado
Batavia.																			
Muntok	100																		
Riouw.	170	70																	
Singapore.	190	90	20																
Benkoelen.	180	220	280	290															
Padang.	200	280	340	350	80														
Billiton.	80	180	250	260	210	270													
Pontianak.	140	240	300	310	260	320	80												
Singkawang.	170	260	320	330	280	340	100	30											
Samarang.	90	180	250	260	240	270	160	230	250										
Soerabaja.	150	240	300	310	270	320	220	280	300	70									
Bawean.	180	270	320	330	290	350	250	310	380	100	30								
Bandjermasing.	240	320	370	380	340	390	300	350	370	160	100	70							
Macassar.	290	360	410	420	380	430	350	400	410	220	160	190	240						
Timor.	370	430	470	480	450	490	420	460	470	310	260	280	330	170					
Ambon.	440	490	520	530	500	530	480	510	520	390	340	360	400	220	190				
Boeroe.	450	500	530	540	510	540	470	520	530	410	360	380	420	240	220	30			
Ternate.	500	540	560	570	550	570	530	560	570	460	420	440	470	320	290	130	100		
Menado.	530	570	580	580	570	590	560	580	580	500	470	480	510	370	360	200	180	90	
Banda.	460	510	540	550	530	550	500	530	540	420	370	390	430	260	230	50	80	170	210

ALGEMEENE BEPALINGEN.

a. De passagiers worden, volgens de bestaande verordeningen gerangschikt in vier klassen. De plaatselijke besturen geven telkens, vóór het begin der reis aan den gezaghebber der stoompakketboot schriftelijk op in welke klasse de gouvernements-passagiers moeten worden gerangschikt.

b. Voor den overvoer wordt betaald: van passagiers eerste klasse het volle bedrag, van die der tweede klasse de helft, van die der derde klasse een vijfde gedeelte, van die der vierde klasse een tiende gedeelte der bij dit tarief aangewezen kosten.

In elke klasse van passagiers wordt voor den overvoer van kinderen minder dan vijftien jaren oud de helft der voor elk dier klassen aangewezen kosten, en voor kinderen minder dan twee jaren oud niets betaald.

c. Voor de passagiers wordt gevorderd:

1°. voor die der 1ste klasse: dat zij kunnen beschikken over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats in eene der voor passagiers der 1ste klasse bestemde hutten en over één halve koijang scheepsruimte voor bagage; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel, op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

2°. voor die der 2de klasse: dat zij over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats kunnen beschikken in eene der voor passagiers van de 2de klasse bestemde hutten, zoomede over eene scheepsruimte van één vierde koijang; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

3°. voor die der derde klasse: dat zij tusschendeks eene geschikte slaapplaats hebben; dat zij gevoed worden zoo als hieronder is vermeld;

4°. voor die der vierde klasse: dat zij òf tusschendeks òf, bij korte reizen en mits behoorlijk tegen de zon, regen en wind beschut zijnde, bovendeks eene geschikte ligplaats hebben; dat zij gevoed worden, zoo als hieronder is vermeld.

d. De voeding voor de passagiers der verschillende klassen moet goed en zindelijk toebereid worden verstrekt en moet bestaan:

voor de eerste en tweede klasse uit: een ontbijt van rijst, kerrie, brood, boter en kaas benevens koffij en thee; een middagmaal waarvan de hoofdspijzen moeten zijn soep, vleesch of gevogelte, aardappelen en groenten (versch of gedroogd), en voorts versche of drooge vruchten en beschuit, benevens eene flesch wijn of eene flesch bier; des namiddags thee, en des avonds koude tafel met brood of beschuit en vleesch of kaas;

voor de derde klasse uit: des morgens rijst naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $1/8$ pond dingding of $1/4$ pond gedroogden visch, $1/20$ kan arak of jenever, zout en Spaansche peper naar genoegen; des middags rijst- of katjangsoep naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $3/4$ pond gezouten vleesch of $1/2$ pond gezouten spek, $1/20$ kan arak of jenever, zout en peper naar genoegen; des avonds $1/2$ pond hard brood en $1/20$ kan arak of jenever. Voorts nog koffij en thee, berekend op 2 lood koffij en $1/2$ lood thee per man daags;

voor de vierde klasse uit: des morgens hetzelfde als voor de passagiers der 3de klasse, met uitzondering van sterken drank; des middags rijst of katjang naar genoegen, met $1/2$ pond gezouten vleesch; des avonds rijst als boven, met $1/8$ pond gedroogden visch. Voorts nog 2 lood koffij per man daags, benevens zout en Spaansche peper naar genoegen.

e. De passagiersgoederen moeten op de plaatsen waar de stoombooten minstens 2 etmalen voor het vertrek gereed liggen, 24 uren voor het vertrek, en op de plaatsen waar zij korter tijd vertoeven, zoo spoedig mogelijk aan boord worden bezorgd. Bijaldien een passagier meer goederen mogt medenemen dan de hem volgens dit tarief toegekende scheepsruimte kan inhouden, dan kan hij volstaan voor dit meerdere dezelfde vracht te betalen als het Gouvernement voor den overvoer van goederen betaalt.

Op alle passagiersgoederen moet de naam van den eigenaar duidelijk zijn bekend gesteld, alsmede de plaats van bestemming.

f. Wanneer een passagier op eene tusschenplaats moet achter blijven en hij met eene volgende stoombootgelegenheid de reis wenscht voort te zetten, kan zulks plaats vinden zonder eenige vermeerdering van kosten.

g. Bijaldien een passagier vermeenen mogt reden tot klagen te hebben, zal hij die aan den gezagvoerder van de stoomboot moeten bekend maken, en zoo noodig daarvan bij de aankomst op de plaats van bestemming aan het hoofd van het gewestelijk bestuur kennis moeten geven.

h. De scheepsruimte wordt berekend naar het door het Gouvernement vastgesteld of nog vast te stellen tarief.

i. De plans, gedrukte en opgeplakte exemplaren van dit tarief zullen op voor de passagiers zigtbare plaatsen op de stoombooten opgehangen moeten zijn.

TARIEF van vrachtprijzen voor den overvoer van gouvernements-gelden en goederen met stoom-pakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indie.

VRACHTPRIJZEN per koijang.

	Batavia.	Muntok.	Riouw.	Singapore.	Benkoelen.	Padang.	Billiton.	Pontianak.	Singkawang.	Samarang.	Soerabaja.	Bawean.	Bandjermasing.	Macassar.	Timor.	Ambon.	Boeroe.	Ternate.	Menado.
Muntok.	20																		
Riouw.	34	14																	
Singapore.	38	18	4																
Benkoelen.	26	44	56	58															
Padang.	40	56	68	70	16														
Billiton.	16	36	50	52	42	54													
Pontianak.	28	48	60	62	52	64	16												
Singkawang.	34	52	64	66	56	68	20	6											
Samarang.	18	36	50	52	42	54	32	46	50										
Soerabaja.	30	48	60	62	54	64	44	56	60	14									
Bawean.	36	54	64	66	58	70	50	62	76	20	6								
Bandjermasing.	48	64	74	76	68	78	60	70	74	32	20	14							
Macassar.	58	72	82	84	76	86	70	80	82	44	32	38	48						
Timor.	74	86	94	96	90	98	84	92	94	62	52	56	66	84					
Ambon.	88	98	104	106	100	106	96	102	104	78	68	72	80	44	88				
Boeroe.	90	100	106	108	102	108	94	104	106	82	72	76	84	48	44	6			
Ternate.	100	108	112	114	110	114	106	112	114	92	84	88	94	64	58	26	20		
Menado.	106	114	116	116	114	116	112	116	116	100	94	96	102	74	72	40	36	18	
Banda.	92	102	108	110	106	110	100	106	108	84	74	78	86	52	46	10	16	34	42

De volgende goederen maken hierop eene uitzondering, wordende daarvoor berekend de na te noemen vrachten, onverschillig voor welke afstanden, als:

Vogelnestjes f 9 per pikol
Opium „ 9 „ „
Zilveren en gouden specie 1/2 pct.
Geldswaarde, papierengeld, bankpapier, effecten, edelgesteenten, stofgoud, zilver- en goudwerken. 1/2 pct.
Buskruid in vaten, scherpe infanterie-patronen f 5 per vat van 40 Ned. ponden.

De berekening der scheepsruimte voor de in deze tabel niet uitdrukkelijk bekend gestelde goederen regelt zich naar de door het Gouvernement vastgestelde of vast te stellen tariven voor de scheepsruimte.

Paarden en karbouwen beslaan eene scheepsruimte van 1 koijang;
Koebeesten „ „ „ „ 3/4 „

Geiten en schapen beslaan eene scheepsruimte van 1/4 koijang.

Bij beschadigde uitleveringen of minderheden enz. onderwerpen zich de overvoerders aan het regelement op het afschrijven van spillagien enz., gearresteerd bij besluit van den Commissaris-Generaal dd. 14 Mei 1827, n°. 18.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

Volgens onderscheiden particuliere berigten uit Parijs is aan zekeren heer Germain van regeringswege verboden in het *Bulletin de Paris* te schrijven. Hij had in dat nieuwsblad, hetwelk door een groot aantal provinciale dagbladen als bron gebezigd wordt, vredelievende artikelen geschreven en daarin scherpe aanmerkingen gemaakt op lieden welke opzettelijk de verwachting eener vredebreuk onder het publiek levendig schenen te houden. De naaste aanleiding tot dit verbod is een den 16den dezer openbaar gemaakt betoog, waarin hij een artikel van den officielen *Moniteur* prees als eene vredelievende strekking hebbende, en hetzelve tegen oorlogzuchtige aanmerkingen van het dagblad *le Siècle* verdedigde. De heer Germain staat bekend als een aanhanger van het keizerlijke gouvernement.

— Blijkens een berigt van den officielen *Moniteur* is het Fransche stoomoorlogsschip *Du Chayla* den 27sten Februarij jl. van Suez naar Turan vertrokken. Het ministeriele dagblad *le Pays* voegt daarbij, dat het genoemde vaartuig versterkingen aan de Fransche expeditie in Cochin-China toevoert, en dat het ook Dschedda zou aandoen, om aldaar den Franschen consul aan land te zetten en er de Fransche vlag, welke na het bekende moordtooneel ingetrokken was, weder te doen ophijschen.

— De binnenlanden van Afrika trekken steeds weetgierige en waagzieke reizigers tot zich. Eenige dagen geleden is, gelijk de Fransche *Moniteur* berigt, de heer MacCarthy van Parijs vertrokken om, op kosten van het Fransche gouvernement den weg van Algiers naar Tombuktu en van Tombuktu naar Senegal te gaan opnemen.

ITALIE.

Een bij de *Indépendance Belge* ontvangen schrijven uit Turyn van den 21sten dezer, van eenen liberaal gezinden berigtgever, zegt: „Ik verneem dat het Sardinische gouvernement aan al de kabinetten van Europa een afschrift heeft gezonden van zijn protest tegen de schending van zijn grondgebied door eene patrouille Oostenrijksche soldaten, waarvan in vroegere berigten gewag is gemaakt.

„De verlofgangers van het Sardinische leger, behoorende tot de opgeroepen ligtingen van vroegere jaren, komen met spoed op. Deze bereidvaardigheid vertoont zich in alle provincien des rijks zonder uitzondering, maar zij is vooral opmerkelijk in het eiland Sardinie, alwaar de conscriptie nog maar sedert weinige jaren in werking is.

„In alle steden des lands is eene inschrijving geopend van bijdragen tot ondersteuning der behoeftige gezinnen van dienstpligtigen die onder de wapenen geroepen zijn. De inschrijving vordert goed. Bovenaan op de lijst hebben de Koning en de leden van het koninklijke geslacht voor belangrijke sommen ingeschreven.

„Te Florence, te Livorno en in andere plaatsen van Toscana heerscht veel gisting in de gemoederen. Er heeft een [illegible] misbruik van magt aangedaan aan de politie, omdat zij de uitgifte van een vlugschrift betrekkelijk de Italiaansche aangelegenheden, hetwelk als een manifest van de liberale partij in Toscana kon worden aangemerkt, eigenmagtig heeft belet."

— De berigten der Turynsche dagbladen betreffende Oostenrijksche aangelegenheden zijn thans meer dan ooit van partijdige overdrijving te verdenken. De Parijsche berigtgever der Londensche *Times* zegt in een schrijven van den 20sten dezer: „De dagbladen van deze stad waren in den laatsten tijd vol verhalen van gewelddadigheden der Oostenrijkers in Lombardye; de meeste van die verhalen hebben bepaalde tegenspraak ontmoet en zijn gebleken enkel verzinsels te zijn. Er is ook veel gezegd van de ruwe en tergende handelwijze der Oostenrijksche militairen jegens de ingezetenen; maar dit werdt niet bevestigd door hetgeen ik verneem van Engelsche en andere reizigers, welke in den laatsten tijd uit Lombardye en het Venetiaansche gekomen zijn. Zij zeggen mij, in tegendeel, dat de Oostenrijkers er eene groote mate van omzigtigheid en inschikkelijkheid aan den dag leggen en vele sarrende handelingen en zijdelingsche beleedigingen van de Italianen geduldig verdragen. Men kan, wel is waar, zeggen dat vreemdelingen, welke slechts korten tijd in een land blijven, geene genoegzame gelegenheid hebben om op te merken wat er omgaat; doch zij kunnen ondersteld worden althans bedaard en onpartijdig te zijn; hetgeen met de Lombardische correspondenten der Turynsche dagbladen blijkbaar het geval niet is."

— Reeds is gemeld dat een dagbladschrijver te Pavia, zekere Ripamonti, dezer dagen aldaar vermoord is. Een schrijven uit Milaan van den 19den dezer, afkomstig van eenen voorstander der Italiaansche onafhankelijkheid, zegt daaromtrent: „Het is bedroevend weder eenen politieken moord te moeten berigten. Gisteren is de heer Ripamonti op de openbare straat te Pavia gedood door dezelfde sluipmoordenaars welke onlangs in die stad den hoogleeraar Briscio om het leven hadden gebragt. De heer Ripamonti was wegens zijne ingenomenheid met Oostenrijk bij alle vrienden van Italie gehaat, en niemand heeft deernis met zijn lot; maar ieder vloekt de ellendigen welke in een zoo hoog ernstig tijdsgewricht de edelste zaak, die er zijn kan, met sluipmoord bezoedelen."

RUSLAND.

Door middel van den telegraaph heeft men voor eenige dagen vernomen dat ook in Rusland de uitvoer van paarden was verboden. Uit den thans bekend geworden tekst der daartoe betrekkelijke verordening blijkt, dat het verbod zich beperkt tot den uitvoer uit Rusland en Polen langs de *landgrenzen* in Europa, en dat het zich niet uitstrekt tot zoodanige paarden, waarvan behoorlijk bewezen kan worden, dat zij reeds voor de ontvangst der verordening bij de tolkantoren aangekocht waren om te worden uitgevoerd.

— Een particulier schrijven uit St. Petersburg van den 15den dezer, bij de *Indépendance Belge* ontvangen, zegt: » Onder het publiek alhier wenscht men dat de vrede van Europa gestoord worde opdat Rusland gelegenheid hebbe om zich met Oostenrijk te meten. Doch waarschijnlijk zou Rusland, in geval het tot eenen oorlog tusschen Frankrijk en Oostenrijk kwam, zich onzijdig houden en den loop der gebeurtenissen afwachten. Het Russische observatieleger, hetwelk in de nabijheid der Oostenrijksche grenzen staat of komt, is ruim honderd duizend man sterk; het observatieleger aan de Turksche grenzen bereikt naauwlijks het derde van die sterkte.

» Bij zijne troonsbeklimming beloofde Keizer Alexander, dat er in de eerstvolgende drie jaren geene nieuwe ligting van recruten in het Russische rijk zou plaats hebben. Hij heeft woord gehouden: de drie jaren zijn reeds verstreken, en nog is er geen enkel recruut van de bevolking gevraagd, hoe dreigend de wolken zich soms ook aan den politieken gezigteinder op een pakten. Eene ligting van recruten is in een land als Rusland, hetwelk gebrek aan arbeidende handen heeft, de zwaarste belasting waarmede het kan getroffen worden; en Ruslands zigtbare vooruitgang in welvaart sedert het einde van den Oosterschen oorlog is zekerlijk mede daaraan toe te schrijven dat het van die zware belasting zoo lang verschoond is geworden.

» Sedert eenigen tijd is de minister van finantien met onderscheiden Europesche bankiershuizen in onderhandeling om eene geldleening voor de Russische schatkist te sluiten. Deze geldleening moet vooral strekken om de verbrokene evenredigheid tusschen de hoeveelheid omloopend staatspapiergeld en den metallieken waarborg te herstellen, met andere woorden tot vermeerdering der hoeveelheid specie, welke het gouvernement in voorraad houdt om zijn papiergeld tegen depreciatie te beveiligen. Tot nog toe hebben de onderhandelingen over de geldleening niet tot eene bepaalde uitkomst geleid. Intusschen is er reeds iets gedaan om het kwaad te verminderen: er is namelijk eene hoeveelheid staatspapiergeld ten bedrage van 240 millioen francs ingetrokken en vernietigd."

ENGELAND.

De beraadslaging over de door het gouvernement voorgedragen bill tot wijziging van het kiesstelsel en van de zamenstelling der volksvertegenwoordiging is nog niet afgeloopen. Haar uitslag wordt te meer onzeker daar de berekeningen der partijzucht en het vooruitzigt op eene parlements-ontbinding menig lid eene andere houding doen aannemen dan van hem te verwachten scheen. De *Times* van eergisteren zegt dat aanhoudende veinzerij het kenmerkende dezer beraadslaging is, en dat de houding van het Lagerhuis voor de zedelijkheid des lands en voor het geloof aan politieke eerlijkheid zeer nadeelig moet werken.

Een ander liberaal dagblad van Londen, het *Daily News*, zegt naar aanleiding dier beraadslaging: » Wij willen bij de bekrompen kunstgrepen der partijen niet stil staan en ons niet inlaten in de kronkelwegen welke zij volgen om hare gansch niet verhevene doeleinden te bereiken; maar wij gevoelen ons verpligt openlijk uit te spreken wat ieder man van eer en karakter bij zich zelven bekent, indien hij een oog heeft om de zeden en de rigtingen van onzen tijd waar te nemen: het geloof aan de goede trouw der staatsmannen sterft uit; een jammerlijke en gevaarlijke argwaan, welke al hunne daden en drijfveren verdenkt, verspreidt zich als eene smetstof door de burgermaatschappij. Wie den aard dier verschrikkelijke kwaal begrijpt, zal met ons oordeelen dat in vergelijking daarmede het lot van kabinetten en parlementen nietigheden zijn, en dat men alles behoort op te offeren om den voortgang der kwaal te stuiten."

— Onlangs is een geestelijke van de Anglicaansche kerk door den bisschop van Londen afgezet omdat hij tot het katholicismus overhelde en trachtte zekere gebruiken en vormen, zweemende naar die der Roomsche kerk, in zwang te brengen. Dat vonnis is thans door den aartsbisschop van Canterbury, den primaat der Anglicaansche Kerk, in appèl bekrachtigd. Hij heeft verklaard dat de handelwijze van den appellant met de leer en de liturgie der Anglicaansche Kerk strijdig en voor de zaak van godsdienst en zedelijkheid hoogst gevaarlijk was.

BELGIE.

In den laatsten tijd is er een nieuw geschilpunt tusschen de twee groote staatspartijen in Belgie opgerezen. Het betreft de wijze van stemuitbrenging bij de verkiezing van leden der wetgevende kamers. Thans worden de kiezers tot het stembureau in de hoofdplaats van het kiesdistrict gemeentesgewijze toegelaten. De liberalen beweren dat er, zoo lang de kiezers van iedere gemeente te zamen naar de stembus gaan, geen afdoend middel is om hen te beveiligen tegen plaatselijke invloeden, en bepaaldelijk tegen den invloed van den pastoor, die veelal zelf de kiezers naar de hoofdplaats van het kiesdistrict vergezelt of hen er althans onder toezigt doet houden. Daarom is van die zijde voorgeslagen al de kiezers van het geheele kiesdistrict, zonder onderscheid van gemeente, op ééne lijst te brengen en hen naar de alphabetische volgorde hunner namen op te roepen om hun stembriefje over te geven.

Dezer dagen heeft het gouvernement een ontwerp van wet ingediend, strekkende om het aantal leden der wetgevende kamers te vermeerderen en weder in de grondwettige verhouding tot de toenemende bevolking te brengen. Toen deze voordragt in de afdeelingen der Kamer onderzocht werd, is door vele leden de invoering der stemming naar algemeene alphabetische kiezerslijsten aanbevolen, en dien ten gevolge heeft de centrale afdeeling eergisteren besloten in de voordragt des gouvernements eene bepaling in te lasschen strekkende om die verandering in het kiesstelsel te brengen. Zij zou dan naar den wensch der liberalen reeds in werking komen bij de algemeene verkiezingen welke eerlang moeten worden gehouden ten gevolge der gewone aftreding van de helft der Kamer.

Of het gouvernement zich met dat voorstel zal vereenigen is nog onzeker. Tot nog toe had het niet raadzaam geacht uit eigen beweging dien maatregel voor te slaan; maar men acht het waarschijnlijk dat het zich daartoe nu door den aandrang van zijne partijgenooten zal laten bewegen.

Aan den kant der conservative partij heeft men zich reeds met nadruk daartegen verklaard. Onlangs is dat denkbeeld in de Kamer door den heer de Theux, het hoofd der conservatieve oppositie, met den naam van revolutionair bestempeld. In het vooruitzigt dat het evenwel door de liberale meerderheid der Kamer zou worden doorgedreven, is reeds door conservative dagbladen gezegd dat hare regter zijde aan de discussie geen deel zou moeten nemen, maar dat zij in plaats van bewijsgronden tegen het drijven der heerschzuchtige meerderheid aan te voeren, eenvoudig een openbaar en nadrukkelijk protest daartegen zou behooren in te dienen.

Het *Journal de Bruxelles*, een van de organen der hooge geestelijkheid in Belgie, bestrijdt met heftigheid de stemuitbrenging naar algemeene alphabetische kiezerslijsten, als een middel om voor de plattelands-bewoners de uitoefening van het kiesregt nog moeijelijker te maken dan het reeds voor hen is, om hen aan den invloed der stedelijke kiezers weerloos bloot te stellen en daardoor het inconstitutionele overwigt der stedelijke bevolking boven het platteland en de bevoorregting der stedelijke kiezers nog grooter te maken dan thans. Ook zou het dan, naar het oordeel van dat blad, nog moeijelijker, ja ondoenlijk worden, zich zekerheid van de identiteit der kiezers te verschaffen en valsche kiezers te weren.

Het *Journal de Bruxelles* besluit aldus: » Wij moeten protesteren tegen die uitsluiting van den plattelands-bewoner, en tegen de nieuwe achteruitzetting, waarmede hij bedreigd wordt. Indien de gelijkheid voor de wet, welke door onze constitutie gehuldigd wordt, door de partijzucht zoo grof wierd geschonden, dan zou er voor eerlijke lieden niets anders overblijven dan het strijdperk te verlaten en onder protest voor geweld te wijken."

NASCHRIFT.

Door den telegraaph ontvangen wij heden de volgende berigten:

WEENEN, 25 Maart. Volgens de heden verschenen *Ostdeutsche Post* heeft de Oostenrijksche regering zich bereid verklaard om aan het over de Italiaansche aangelegenheden te houden congres deel te nemen, onder voorwaarde: 1°. dat Sardinie zijne buitengewone oorlogstoerustingen stake, 2°. dat aan de beraadslagingen van het congres de in der tijd op het congres van Aken vastgestelde beginselen ten gronde gelegd worden.

PARIJS, 25 Maart. De *Moniteur* van heden bevestigt dat Oostenrijk het voorstel van Rusland betrekkelijk het houden van een congres heeft aangenomen. Volgens hetzelfde blad heeft men uit Turyn het berigt ontvangen dat de heer Cavour van daar vertrokken is om zich op uitnoodiging van den Keizer naar Parijs te begeven.

Een regtstreeks uit Turyn ontvangen telegram bevestigt dit berigt.

TURYN, 24 Maart. In Toscana is eene verordening verschenen, waarbij de vrijheid van drukpers, voor zoo veel geschriften van staatkundigen inhoud betreft, geschorst wordt.

NAPELS, 22 Maart. De Grootvorst Konstantijn is met vier oorlogsschepen alhier aangekomen.

ST. PETERSBURG, 25 Maart. Men verneemt dat de nieuwe leening, waarover zoo lang onderhandeld is, thans tot stand is gekomen. Zij zoude tot een bedrag van 5,000,000 p. st. rentende 3 per cent gesloten zijn, en wel tegen 67 per cent.

—

PARIJS, 25 Maart, namiddag. De heer Cavour is van Turyn alhier aangekomen. De beurs is gedrukt, ten gevolge van talrijke verkoopen.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 25sten Maart* 1859.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden heeft de Commissie, belast met de herziening van het Reglement van Orde der Kamer, daaromtrent haar verslag uitgebragt: over de daarbij gedane voorstellen zal nader beslist worden.

Daarna zijn de beraadslagingen heropend over het amendement van den heer de Poorter, voorgesteld op art. 1 van het wets-ontwerp tot herziening der wet op den waarborg van gouden en zilveren werken, omtrent welk amendement op gisteren de stemmen gestaakt hebben. Dat amendement werd met 32 tegen 30 stemmen verworpen, waarna het artikel zonder hoofdelijke stemming werd goedgekeurd.

Daarop is, aangezien de overige artikelen gisteren reeds waren goedgekeurd, het wets-ontwerp in stemming gebragt en met 37 tegen 25 stemmen aangenomen.

Tegen hebben gestemd de heeren: Storm, Thorbecke, Beens, van Wintershoven, Schimmelpenninck, Dullert, van der Linden, Betz, de Kempenaer, Hoffman, de Bieberstein, Meeussen, Wintgens, de Brauw, van Heukelom, Meylink, Jespers, Olivier, Hengst, Dommer van Poldersveldt, de Poorter, Taets van Amerongen, Hoynck van Papendrecht, de Lom de Berg en van der Poel.

Vervolgens heeft de Kamer aangevangen de behandeling van het wetsontwerp op het regt van successie en van overgang. Niemand der leden heeft aan de algemeene beraadslaging deel genomen.

Over artikel 1 van titel 1 (algemeene bepalingen) voerde alleen het woord de heer Godefroi, die wenschte te weten, of onder de uitdrukking van *geldleeningen van den Staat* ook begrepen waren die ten laste van onze overzeesche bezittingen aangegaan, waarop door den Minister van Finantien een toestemmend antwoord gegeven werd.

Art. 1, vaststellende dat, op de daarbij aangegeven bepalingen, eene belasting onder den naam van *regt van successie*, en eene andere onder dien van *regt van overgang* zullen worden geheven van de waarden in dat artikel vermeld, werd daarop in stemming gebragt en met 48 tegen 14 stemmen aangenomen.

Tegen hebben gestemd de heeren: de Brauw, van Lynden, Mackay, Olivier, van Reede van Oudtshoorn, Sander, Schimmelpenninck, Begram, van Zuylen van Nyevelt, van der Linden, van Asch van Wijck, de Kempenaer, Hoffman en Slicher van Domburg.

Art. 2 werd zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming aangenomen.

Artikel 3, luidende:

» Zij die de nalatenschap, of een evenredig gedeelte daarvan, erven of verkrijgen, zijn, niettegenstaande de beschikkingen van den erflater, ieder in evenredigheid van hetgeen door hem wordt geërfd of verkregen, doch ten aanzien van het regt van overgang, onder n°. 2 van art. 1 vermeld, hoofdelijk aansprakelijk voor het geheele bedrag van de regten en voor de verhoogingen der regten, door en bij het overlijden van den erflater verschuldigd."

heeft de heer Poortman voorgesteld aldus te wijzigen:

» Zij die — geërfd of verkregen aansprakelijk voor het regt van successie en voor het regt van overgang onder n°. 1 van art. 1 vermeld;

door en bij het overlijden van den erflater verschuldigd met de verhoogingen en boeten. Zij zijn daarenboven hoofdelijk aansprakelijk:

1°. voor het bedrag dier regten voor zooveel het door erfgenamen of legatarissen, die buiten het Rijk hunne woonplaats hebben, verschuldigd is;

2°. voor het geheele bedrag van het regt van overgang onder n°. 2 van art. 1 vermeld en voor de verhoogingen daarvan;

3°. voor de verhoogingen der regten onder n°. 1 en 2 vermeld en voor de boeten."

In verband met deze wijziging stelde de heer Poortman er eene tweede voor in art. 7, hetwelk luidde:

» Uitvoerders van uiterste wilsbeschikkingen zijn, op gelijke wijze als de erfgenamen, tot vervulling van al de aan dezen bij de wet opgelegde verpligtingen gehouden, ingeval *een of meer der* erfgenamen buiten het Rijk hunne woonplaats hebben. Zij zijn tot het doen van aangifte bevoegd, bijaldien *al de* erfgenamen hunne woonplaats hebben binnen het Rijk" enz.

De wijziging strekte om de woorden *een of meer der* te vervangen door *al de* en de woorden *al de* door *een of meer der*.

De heer Thorbecke stelde toen als motie van orde voor om de beraadslagingen over het wets-ontwerp te verdagen tot dat de leden gelegenheid zouden hebben gehad het amendement, gedrukt aan hen rondgedeeld, nader te overwegen. Daarop ontstond eene discussie over de vragen, of eene verdaging zou plaats hebben, en zoo ja, tot wanneer? Nadat de heeren van Hall, Godefroi, ter Bruggen Hugenholtz, Poortman, Sloet tot Oldhuis en de Voorzitter dienaangaande hunne meening hadden doen verstaan, werd besloten met 45 tegen 15 stemmen dat de verdere behandeling der wet verdaagd zou worden, en tevens beslist met 30 tegen 29 stemmen, dat op aanstaanden Maandag daarmede zou worden voortgegaan, wordende alstoen de leden, welke nog amendementen wenschten voor te dragen, uitgenoodigd die aan de griffie te doen bezorgen, opdat zij gedrukt vroegtijdig genoeg zouden kunnen worden rondgedeeld.

In deze zitting is nog ingekomen eene voordragt van de Huishoudelijke Commissie ter vervulling der vacature op de griffie, ontstaan door het overlijden van den heer van Alphen sr., over welke voordragt nader door de Kamer zal worden beslist.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Maart.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
24	Boven-Rhijn. . . .	*Keulen*,	+ 37.89	+ 2.04	8 ure	„	0.07
24	Waal.	*Nijmegen*,	+ 8.34	+ 2.12	8 „	„	0.09
24	Neder-Rhijn. . . .	*Arnhem*,	+ 8.35	+ 1.44	8 „	„	0.10
24	Geldersche IJssel.	*Westervoort*,	+ 8.89	+ 1.52	8 „	„	0.08
23		*Maastricht*, (brug)	+ 42.68	+ 0.48	8 „	„	0.01
23	Boven-Maas	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 42.06	„	8 „	„	0.03
24		*Grave*	+ 5.98	+ 1.13	8 „	„	0.05
24	Nieuwe Maas . . .	*Brielle*	+ 0.93	„	H. W.	0.17	„
			— 0.62	„	L. W.	0.24	„

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Noordholland.*

AANBESTEDING.

Op Donderdag den 31sten Maart 1859, des namiddags ten $2\frac{1}{2}$ ure, zal, onder nadere goedkeuring, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Haarlem, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordholland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 9de district, worden Aanbesteed:

het onderhoud der Boorden en Jaagwegen c. a. van het Noordhollandsch Kanaal, van 1°. Mei 1859 tot 1°. Mei 1862, in zes afzonderlijke perceelen.

De Besteding zal geschieden zoo als bij § 73 van het Bestek is bepaald.

Het Bestek ligt ter lezing aan het Departement van Binnenlandsche Zaken, te 's Gravenhage, aan het Provinciaal Bestuur van Noordholland, te Haarlem, en op alle verdere plaatsen, waar de Bestekken van openbare Bestedingen ter lezing worden gelegd.

Gedurende de week vóór de Aanbesteding zal de noodige aanwijzing in loco op aanvrage te verkrijgen zijn; terwijl verdere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur J. G. van Gendt te Haarlem, en bij den Ingenieur P. J. H. Hayward te Alkmaar, en bij de Opzigters te Purmerende, Alkmaar en Nieuwe Diep.

's Gravenhage, 28 Februarij 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN MARINE.

Aanbesteding van Grove Maatkolen bij de onderscheidene Directien der Marine voor 's Rijks dienst benoodigd.

De Minister van Marine, voornemens zijnde op Maandag den acht en twintigsten Maart 1859, aan de minst-aannemenden te doen aanbesteden de levering van de bij de onderscheidene Directien der Marine voor 's Rijks dienst benoodigde Grove Maatkolen, te weten:

2,000,000 ponden voor de Directie der Marine te Willemsoord;
500,000 » » » » » » » Amsterdam;
500,000 » » » » » » » Hellevoetsluis;
1,000,000 » » » » » » » Vlissingen.

Brengt ter kennis van de Gegadigden: dat de Inschrijvingsbiljetten op gezegeld papier geschreven, vóór of uiterlijk op Maandag den acht en twintigsten Maart 1859, des voormiddags vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd.

De biljetten zullen op het adres moeten vermelden de benaming en het nommer van het bestek waarop de inschrijving geschiedt, en verder duidelijk moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen, voluit geschreven, waarvoor men de levering van ieder der op het bestek voorkomende artikelen wil aannemen, almede het totaal bedrag van elk bestek en voorts de namen der Inschrijvers en die der Borgen en hunne woonplaatsen.

Inschrijvingsbiljetten op ongezegeld papier geschreven zijnde, zullen niet in aanmerking worden genomen, noch ook die waarin doorhalingen, veranderingen of bijconditien zijn gemaakt geworden.

De Voorwaarden waarop deze Aanbesteding zal geschieden, liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Willemsoord, te Amsterdam, te Hellevoetsluis en te Vlissingen, alsmede ter Secretarie van de Gemeentebesturen te Rotterdam en te Dordrecht.

's Gravenhage, den 11den Maart 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BEKENDMAKING.

De Commissaris des Konings in de provincie Friesland brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat op heden bij heeren Gedeputeerde Staten, ingevolge vroegere aankondiging, heeft plaats gehad de vijfde uitloting van 10 aandeelen in de provinciale geldleening van f 63,000 tot bestrijding van eenige buitengewone uitgaven over het dienstjaar 1853, ter aflossing op den 1sten Julij 1859, ten Kantore van den Betaalmeester te Leeuwarden, van een kapitaal van f 10,000, en dat bij die gelegenheid zijn uitgeloot de aandeelen met nos. 4, 13, 19, 21, 40, 41, 50, 51, 52 en 60.

Leeuwarden, den 21sten Maart 1859.

VAN PANHUYS.

*** Op Dingsdag, den 12den April 1859, des middags ten 12 ure, zal, ten behoeve der Garnizoens-bakkerij te 's Gravenhage, door den ondergeteekende, ten zijnen Burele, Raamstraat, n°. 32, publiek worden Aanbesteed de leverantie van:

6 Last Kubanka-tarwe, wegende minst. 77 pd. het Mud;
6 » Rhijn- of Roode Tarwe, » » 77 » » »
12 » Zeeuwsche Tarwe, » » 74 » » »
6 » Zeeuwsche Rogge, » » 72 » » »

Volgens Voorwaarden, van heden af op genoemd Bureau ter lezing liggende, van des morgens tien tot twaalf ure.

De Gegadigden worden uitgenoodigd om zoowel op den Omslag, waarmede het Inschrijvingsbiljet wordt ingezonden, als op de daarbij behoorende Monsters hetzelfde Merk te stellen.

's Gravenhage, den 25sten Maart 1859.

De Militaire Onder-Intendant der 1ste klasse,
Bon. DIBBETS.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Ingevolge Art. 31 van het Wetboek van Koophandel berigten de Ondergeteekenden *Willem George Fiege* Jr. en *Lodewijk Frederik Schmidt*, dat de Vennootschap, door hen gedreven onder de Firma van *Fiege en C°.*, tot uitoefening van den Handel in Kramerijen enz. enz., met dato dezes is Ontbonden, zullende de beide Vennooten de zaken ieder voor hunne eigene rekening voortzetten en wel de Heer *W. G. Fiege* Jr. onder de Firma van *Fiege en C°.*; en de Heer *L. F. Schmidt* onder die van *L. F. Schmidt en C°.*; zijnde de Heer *L. F. Schmidt* met de Liquidatie belast, die daarvoor zal teekenen: *L. F. Schmidt* voor *Fiege en C°.* in Liquidatie.

Amsterdam, 8 Maart 1859.

W. G. FIEGE *Jr.*
L. F. SCHMIDT.

*** De wettige Erfgenamen van wijlen den Heer *Hermannus van der Vegte Jan-Hendrikszoon*, laatst zonder beroep, gewoond hebbende te Zwolle, en op den 27sten Februarij jl. aldaar overleden, op welke, ten gevolge van diens Testament van den 23sten Februarij te voren, zijne Nalatenschap, na aftrek van de daarbij beprokene Legaten, is vervallen, worden hierbij Opgeroepen, om, voorzien van de noodige bewijsstukken, tot staving van hun regt, zich aan te melden bij den ondergeteekende, vóór den vijftienden April aanstaande.

Zwolle, den 23sten Maart 1859.

D. H. THORBECKE,
Executeur Testamentair.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

VRIJDAG 25 MAART 1859.

Amsterdam.

	pCt			
Nederl. W. Sch.	$2\frac{1}{2}$	$63\frac{3}{8}$	$63\frac{9}{16}$	$63\frac{1}{2}$
Dito dito	3	76	$76\frac{1}{4}$	$76\frac{1}{4}$
Dito dito	4	$97\frac{3}{4}$	$97\frac{7}{8}$	—
Syndicaat	$3\frac{1}{2}$	—	—	—
Handel-maatsch.	$4\frac{1}{2}$	$143\frac{1}{4}$	$143\frac{1}{2}$	—
Belgie. Bij *Rothschild*.	$2\frac{1}{2}$	—	—	—
Rusl. Bij *Hope en C°*. 1798 en 1816	5	104	—	—
Dito 1828–1829.	5	$102\frac{1}{4}$	—	—
Dito 1840. . . .	4	—	—	—
Stieglitz	4	—	—	—
Dito 1854. . . .	5	—	—	—
Dito 1855. . . .	5	$100\frac{7}{8}$	—	—
Engelsche	$4\frac{1}{2}$	—	—	—

	pCt.			
Spanje. Nieuwe 3% thans. . .	$1\frac{1}{2}$	$30\frac{1}{4}$	$30\frac{5}{16}$	—
Amortisable. . .		—	—	—
Buitenlandsche .	3	$44\frac{3}{8}$	$44\frac{1}{2}$	—
Binnenlandsche .	3	$40\frac{1}{2}$	$40\frac{9}{16}$	—
Portug. Te Lond.	3	$45\frac{7}{16}$	$45\frac{1}{2}$	—
Oostenr. Metall. 1816–1852 . .	5	65	$65\frac{1}{2}$	$65\frac{1}{4}$
Dito Zilv. Nation.	5	$67\frac{15}{16}$	$68\frac{3}{8}$	$68\frac{1}{16}$
Dito Zilver 1849-1854	5	$77\frac{5}{8}$	$77\frac{13}{16}$	$77\frac{3}{4}$
Dito 1847-1852.	$2\frac{1}{2}$	$34\frac{1}{4}$	$34\frac{7}{16}$	—
Mexico. Londen.	3	—	—	—
Grenada id. .	$2\frac{3}{4}$	—	—	—
Venezuela id. .		—	—	—
Uitgestelde . . .		—	—	—

Londen.

Consols.	3	pCt.	$96\frac{1}{4}$
Mexico			$21\frac{3}{4}$
Dito	3	»	$19\frac{5}{8}$
Spanje	$1\frac{1}{2}$	»	$30\frac{7}{8}$
Venezuela			45
Uitgestelde			—
Grenada			—

Antwerpen.

Metalliek.	5	pCt.	$68\frac{3}{4}$
Nat. Metallick	5	»	$71\frac{1}{2}$
Binnenl. Spanje	3	»	$40\frac{3}{4}$
Spanje	$\frac{1}{2}$	»	30
Credit Prost.			255

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	69.00
Fr. Créd. Mob.			800
Binnenl. Spanje	3	»	$40\frac{1}{2}$
Spanje	$1\frac{1}{2}$	»	$30\frac{1}{8}$
Russische Spoorwegen .			510.00

Weenen.

Metallick.	5	pCt.	—
Idem Nationaal			—
Wissel Londen.			—

Te Weenen is wegens feestdag geene beurs ehouden.

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.